



2023-09-28  
KN2023/00563

Klimat- och näringslivsdepartementet

OX2 AB  
Ombud: advokaterna Madeleine  
Edqvist och Therese Strömshed  
Mannheimer Swartling Advokatbyrå  
Box 4291  
203 14 Malmö

## Ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i Sveriges ekonomiska zon i södra Östersjön

### Regeringens beslut

Regeringen meddelar med stöd av 3 § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL) tillstånd för OX2 AB (bolaget) att utforska kontinentalsockeln inom Sveriges ekonomiska zon i södra Östersjön inom det område som framgår av *bilagan*.

Tillståndet gäller i fem (5) år från och med dagen för beslutet.

För tillståndet gäller följande villkor.

#### *Allmänt*

1. Verksamheten ska utöver vad som anges i villkoren bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har angett i ansökan med bilagor eller i övrigt åtagit sig i ärendet.

#### *Information och samråd*

2. Försvarsmakten, Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska senast sex (6) veckor, eller den kortare tid som den respektive myndigheten godtar, innan undersökningsarbetena påbörjas informeras om uppskattad arbetstid, position, undersökningsmetod, fartygs anropssignal och namn samt kontaktppgifter till den enhet som utför undersökningarna samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken.

Informationen lämnas till Försvarmakten via e-post ms-opavd-tillstand@mil.se, till Sjöfartsverket via e-post ufs@sjofartsverket.se och till SGU via e-post sgu@sgu.se. Koordinater ska anges i SweRef 99/WGS 84 i grader, minuter och decimalminuter med tre decimalers noggrannhet (DD MM,mmm) alternativt i plana koordinater SweRef 99 TM med max 10 meters osäkerhet (N,E).

3. Senast sex (6) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas, eller den kortare tid som myndigheten godtar, ska samråd ske med Försvarmakten, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Samrådet med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ska avse om särskilt sjösäkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när arbeten sker i närheten av sjötrafiktäta områden och farleder av riksintresse, djupvattenleder och trafiksepareringssystem. Samrådet med Försvarmakten ska avse om hänsyn behöver tas till myndighetens insats- och övningsverksamhet i syfte att minimera påverkan på myndighetens insats- och övningsverksamhet och minska risker för en eventuell undersökningsverksamhet.

Eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder ska bekostas av bolaget.

Försvarmakten och Sjöfartsverket ska kontaktas via de e-postadresser som anges i villkor 2. Transportstyrelsen ska kontaktas via e-post sjofart.sfr@transportstyrelsen.se.

4. Senast sex (6) veckor innan undersökningsarbetena påbörjas ska samråd ske med SGU i områden där annan tillståndsgiven verksamhet enligt KSL kan pågå.
5. I god tid innan undersökningsarbetena påbörjas ska samråd ske med andra tillståndshavare enligt KSL och lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon inom utforskningsområdet och i närområdet av detta för samordning mellan de respektive arbetena, dels i säkerhetssyfte, dels i syfte att minimera negativ kumulativ påverkan på marina däggdjur.

#### *Skyddsåtgärder avseende marina däggdjur*

6. Undersökningar med side-scan sonar och multibeam echosounder ska operera med en ljudfrekvens överstigande 200 kHz.

Senast sex (6) veckor innan undersökningarna utförs ska bolaget redovisa till tillsynsmyndigheten (SGU) närmare specifikationer av vald utförarens utrustning ombord för att visa att villkoret kan uppfyllas.

#### *Instrument och annan utrustning m.m.*

7. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Vid arbeten i vatten ska i första hand biologiskt nedbrytbara kemiska produkter användas. Förlorad utrustning ska återhämtas i den utsträckning som det är möjligt och rimligt. Nedskräpning i samband med arbetet får inte ske.

#### *Fiskenäringen*

8. Fiskerierorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) samt Swedish Pelagic Federation Producentorganisation (SPF) ska informeras om när och var undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på fiske minimeras.

#### *Marinarkeologi*

9. Undersökningarna ska vara utformade så att de kan utgöra underlag för prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan. Marinarkeologisk expertis ska anlitas vid utformning av undersökningarna samt för granskning av resultatet.

#### *Geologisk information*

10. När undersökningarna har avslutats ska kopia av all insamlad geologisk och geofysisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, i den utsträckning lagen (2016:319) om skydd för geografisk information inte hindrar det, tillställas SGU i det format som myndigheten godkänner. Innan information översänds ska kontakt tas med SGU via e-post [sgu@sgu.se](mailto:sgu@sgu.se).
11. När undersökningarna har avslutats ska resultat, i de delar det finns mätdata från multibeam echosounder som uppfyller

sjömättningsstandarden FSIS 44, i den utsträckning lagen (2016:319) om skydd för geografisk information inte hindrar det, rapporteras till Sjöfartsverket. Innan information översänds ska kontakt tas med Sjöfartsverket via e-post ufs@sjofartsverket.se.

### *Övrigt*

12. En kopia av tillståndsbeslutet ska finnas tillgänglig ombord på de fartyg som bedriver undersökningsverksamhet med stöd av tillståndet och ska efter anmodan från svensk myndighet kunna uppvisas.

### *Erinringar*

Regeringen erinrar om att tillsynen över efterlevnaden av föreskrifter och villkor för tillstånd enligt KSL, förutom vad gäller 15 c § KSL, utövas av SGU.

Regeringen erinrar om att det i säkerhetsskyddslagen (2018:585) finns bestämmelser om säkerhetsskyddsklassificering av uppgifter som rör säkerhetskänslig verksamhet.

Regeringen erinrar om att verksamheten kan kräva tillstånd eller anmälan även enligt annan författning däribland lagen (2016:319) om skydd för geografisk information.

## **Ärendet**

### **Bakgrund**

Bolaget ansökte den 17 september 2021 om tillstånd hos regeringen enligt 3 § KSL för att utforska kontinentalsockeln inom svensk ekonomisk zon i södra Östersjön.

Regeringen gav i beslut den 30 september 2021 (N2021/02386) i uppdrag åt SGU att bereda ansökan genom att inhämta underlag och remittera ansökan samt avge ett förslag till beslut.

SGU remitterade ansökan till berörda myndigheter och bolaget fick möjlighet att bemöta deras yttranden. Den 4 maj 2022 redovisade SGU sitt uppdrag (dnr 324-2183/2021).

Sedan den 1 juli 2022 är det enligt 5 a § kontinentalsockelförordningen (1966:315) SGU som prövar ansökningar om tillstånd att utforska kontinentalsockeln. I beslut den 1 juli 2022 (N2021/02386) överlämnade regeringen därför ärendet till SGU.

SGU överlämnade ärendet till regeringen den 28 september 2022 (dnr 324-1725/2022) eftersom Försvarmakten begärt att ärendet ska prövas av regeringen.

### Ansökan

Bolaget har ansökt om tillstånd enligt 3 § KSL för att utforska kontinentalsockeln i södra Östersjön inom Sveriges ekonomiska zon i ett område 25 km öster om Gotland inför vidare projektering av den havsbaserade vindkraftsparken Pleione. Bolaget har yrkat att tillståndet ska gälla fem år från det att tillstånd meddelas och har föreslagit villkor för tillståndet.

Undersökningsområdet är cirka 4 115 km<sup>2</sup> stort. I närområdet förekommer fartygstrafik och utpekade riksintressen för farled överlappar undersökningsområdet i nordväst och öst. Användningsområde för sjöfart angränsar till undersökningsområdets östra delar och användningsområde för yrkesfiske överlappar med den sydvästra delen. De närmaste Natura 2000-områdena utgörs av Hoburgs bank och Midsjöbankarna samt Gotska Sandön-Salvorev, vilka är belägna ungefär 27 km söder respektive 30 km nordväst om undersökningsområdet.

De sökta undersökningsmetoderna avser geofysiska undersökningar i form av hydroakustiska undersökningar (side scan sonar och multibeam echosounder), magnetfältundersökningar samt miljöundersökningar innefattande filmning av havsbotten (dropvideo eller ROV) och provtagning av bottensediment (bottenhugg). Undersökningarna omfattar inte borrhning eller sprängning.

Undersökningar med side scan sonar och multibeam echosounder kommer utföras med frekvenser överstigande 200kHz, vilket är frekvenser som ligger utanför marina däggdjurs hörselspann och någon risk för skada eller störning på marina däggdjurs hörsel eller beteende föreligger därför inte. Däremot kan marina däggdjur påverkas av fartygets rörelse, men det innebär en försumbar påverkan på tumlare.

Området bedöms sakna betydelse för häckande fåglar eller arter som födosöker på botten, med undantag för den norra delen av Klints bank som potentiellt skulle kunna ha betydelse för födosökande fågel. Med hänsyn till den begränsade tid som ett undersökningsfartyg kommer befinna sig i området bedöms påverkan på fåglar bli försumbar.

Undersökningarnas tillfälliga art och omfattning medför att undersökningarna inte bedöms påverka varken yrkesfiskarnas verksamhet eller sjöfart. Som förebyggande åtgärd kommer yrkesfiskarna via fiskeorganisationer att informeras innan undersökningar påbörjas. Även Sjöfartsverket kommer att underrättas i god tid innan arbetena påbörjas för att undvika säkerhetsrisker eller annan störning.

Undersökningarna uppskattas pågå i ungefär 200 dagar, vilket förutsätter gynnsamma väderförhållanden. Undersökningarna väntas inte pågå i 200 dagar i följd, utan fördelas sannolikt över flera säsonger, med hänsyn till väder och vind. En tillståndstid om fem år bedöms, enligt ansökan, som rimlig för att bolaget ska ha tillräcklig tid för genomförande av samtliga undersökningar. Skälen till det är framför allt att de kan framkomma behov av kompletterande undersökningar under tillståndsprocessen som inte kunnat förutses under tidigare projektering. Det kan även komma att krävas kompletterande undersökningar beroende på resultaten från undersökningarna.

#### Inkomna remissvar

*Kammarkollegiet* och *Riksantikvarieämbetet* har inte hörts av.

*Statens jordbruksverk* och *Naturvårdsverket* har avstått från yttrande.

*Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* har inga invändningar.

*Försvarsmakten* anför sammanfattningsvis följande. Uppförande av den föreslagna vindkraftsparken skulle medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken som omfattas av sekretess enligt 15 kap. 2 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Försvarsmakten motsätter sig därför en etablering av vindkraftspark Pleione. Om den planerade undersökningsverksamheten genomförs har Försvarsmakten följande villkor. Försvarsmakten ska tre veckor innan en undersökning påbörjas, beredas möjlighet att påverka

undersökningsverksamheten i syfte att minimera påverkan på myndighetens insats- och övningsverksamhet och minska risker för en eventuell undersökningsverksamhet. Information om tid, position, fartyg och kontaktuppgifter till de bolag som utför undersökningarna ska lämnas till Försvarsmakten via e-post [ms-opavd-tillstand@mil.se](mailto:ms-opavd-tillstand@mil.se).

*Havs- och vattenmyndigheten* anser att tillstånd kan lämnas under förutsättning att de av bolaget föreslagna villkoren föreskrivs eftersom miljöpåverkan begränsas i tillräcklig grad.

*Kustbevakningen* anför följande. För att underlätta vid sjöövervakning och brottsbekämpning önskar Kustbevakningen att kopia av tillståndet ska finnas tillgänglig ombord på de fartyg som bedriver verksamhet med stöd av det och ska kunna visas efter anmodan från svensk myndighet. Då Kustbevakningen inte är tillsynsmyndighet saknas behov av kompletterande information om verksamheten via e-post. Kustbevakningen ansvarar inte för att anvisa verksamhetsutövare om sjösäkerhetshöjande åtgärder.

*Länsstyrelsen i Gotlands län* anför i huvudsak följande. Ur ett havsmiljöperspektiv förväntas undersökningarna i de utpekade områdena ha liten miljöpåverkan. Undersökningsområdet ligger nära Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna samt CBD:s EBSA område för tumlare i Östersjön. Med föreslagna villkor bedömer länsstyrelsen att tumlare inte kommer att påverkas menligt. Länsstyrelsen kan konstatera att undersökningarna sannolikt kommer ha en försumbar påverkan på fisk och fiske. Länsstyrelsen anser även att de föreslagna villkoren är rimliga.

Gällande bottenundersökningar förväntas inte naturvärdena på Klints bank att påverkas särskilt mycket. Länsstyrelsen vill informera om att Klints bank inventerades under år 2017 och är utpekad som skyddsvärd med en unik förekomst av blåmusslor på större djup. Banken kan fungera som klimatrefug, samt tillflyktsområde för arter som påverkas av utbredningen av syrefattiga botten. Länsstyrelsen är angelägen om att banken inte exploateras.

Länsstyrelsen ser positivt på att företaget föreslår ett villkor som innebär att undersökningarna kommer vara utformade så att de kan utgöra underlag för prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan, samt att marinarkeologisk expertis ska anlitas vid utformning av undersökningen och granskning av resultatet. Flera kända fornlämningar och kulturhistoriska lämningar finns

inom vindkraftsområdet. Företaget behöver säkra att platser där bottenprover tas inte påverkar och riskerar att skada kända eller oregistrerade lämningar och fornlämningar. Kända registrerade fartygslämningar finns i Riksantikvarieämbetets kulturmiljöregister. Riksantikvarieämbetet tillhandahåller även datauttag.

Om en fornlämning påträffas vid ett arbete ska arbetet omedelbart avbrytas till den del fornlämningen berörs och länsstyrelsen ska omedelbart kontaktas. Länsstyrelsen i Gotlands län är den länsstyrelse som är närmast området i angränsande zonen, och som fattar beslut enligt kulturmiljölagen. Länsstyrelsen har för avsikt att besluta om en arkeologisk utredning förutsatt att verksamhetsutövaren går vidare med projekteringen. Resultat och underlag från kommande tidiga undersökningar (exempelvis sonardata) kan vara av intresse inför beslut om arkeologisk utredning. En arkeologisk utredning bör göras tillräckligt tidigt för att det ska kunna användas vid verksamhetsutövarens planering. En arkeologisk utredning kommer i första hand vara aktuell vid de områden där botten och vattenpelaren berörs av exempelvis verk och dess anordningar, samt där anslutningar och kabelförläggning planeras.

*Sjöfartsverket* tillstyrker ansökan i sak men med nedanstående synpunkter. Sjöfartsverket vill förtydliga att detta endast är svar på frågan om undersökningstillstånd och inte svar på frågan om lämpligheten i att anlägga en vindkraftspark i det aktuella området. Undersökningsområdet både överlappar och angränsar till riksintresseklassade fartygsstråk med hög eller mycket hög trafikintensitet. Viss trafik förekommer även inom det tänkta undersökningsområdet. Sökanden bör därför genomföra en riskanalys i syfte att definiera och därefter vidta åtgärder för att minimera dessa risker. Riskanalysen bör samverkas med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen i enlighet med villkorsförslag 3.

I ett eventuellt tillstånd bör villkoras att sökanden bör skicka in alla hydrografiska data som insamlats på svensk kontinentalsockel till Sjöfartsverket. Den information som samlas in ska i allmänhet betraktas som säkerhetskyddsklassificerade uppgifter enligt säkerhetskyddslagen och ska skickas till Sjöfartsverket så att obehöriga inte kan ta del av informationen.

*Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM)* anför sammanfattningsvis följande. I det aktuella undersökningsområdet finns ett flertal lämningar



registrerade i kulturmiljöregistret. De aktuella undersökningarna bedöms inte inverka på kända eller icke ännu påträffade lämningar varför SMTM inte har något att erinra mot det planerade arbetet. SMTM vill påpeka att vid en eventuell etablering av vindkraftverk inom det aktuella området ska de lämningar som berörs av etableringen undersökas för att avgöra om de är fornlämningar.

*Trafikverket* har inga synpunkter på ansökan. Trafikverket önskar dock redan i detta skede göra tydligt att det är oförenligt med riksintresse för sjöfarten att placera vindkraft i farleder och sjötrafikstråk samt att dragningen av kablar behöver göras utan långsiktigt negativ påverkan på farleder och sjötrafikstråk.

*Transportstyrelsen* har inget att invända mot att tillstånd ges under förutsättning att följande beaktas. Transportstyrelsen vill framhålla att stora delar av det planerade undersökningsområdet angränsar till, eller ligger helt eller delvis i fartygsstråk som är mycket viktiga för sjöfarten. Delar av undersökningsområdet ligger i nära anslutning till de kraftigt trafikerade internationella trafiksepareringarna (TSS) vid Hoburgs bank. Undersökningsområdets östra del överlappar helt med den internationella djupvattenrutten för fartyg med stort djupgående. Undersökningsoperationer i detta område kan innebära ökade risker för sjötrafiken. Fartygen som färdas inom de internationella rutterna kan exempelvis ha begränsad möjlighet till undanmanövrar. Då undersökningarna planeras i stråk med sjötrafik är det mycket viktigt att sjöfartsrelaterade risker beaktas och att det finns en plan för hur dessa ska hanteras. En viktig förebyggande åtgärd är informationen till övrig sjötrafik. Transportstyrelsen välkomnar därför sökandes förslag till villkor som bland annat hanterar detta. I samband med undersökningarna bör stor hänsyn tas så att sjötrafiken inte hindras eller på annat sätt påverkas negativt, särskilt inom de internationella ruttsystemen. Stationära undersökningar är inte lämpliga att utföra inom TSS och djupvattenrutter.

#### **Bolagets bemötande av inkomna remissvar**

Avseende yttrandet från Transportstyrelsen vill bolaget understryka att stationära undersökningar inte kommer att genomföras inom trafiksepareringssystemet och djupvattenrutter.

Avseende yttrandet från Sjöfartsverket anför bolaget följande. En övergripande riskanalys redogörs för nedan. Sjöfartsrelaterade risker kommer

även att analyseras inför undersökningsarbetena och inför det samråd som hålls med berörda myndigheter avseende sjösäkerhet, samt för att kunna bedöma vilka sjösäkerhetshöjande åtgärder som behöver vidtas.

För undersökningarna inhyrs vanligtvis större fisketrålare med kaptener som är vana att framföra skeppen i de relevanta havsbassängerna. Fartygen har avancerad navigationsutrustning, både radar och AIS, vilket gör att de enkelt kan upptäcka andra fartyg i närområdet, observera fartygens rutt och fart samt på så sätt hålla avstånd till dessa. Eftersom de aktuella farlederna utgör exponerade platser långt ut från kusten, är de fartyg som framförs här typiskt sett stora, långsamtgående fartyg. Detta minskar risker för situationer där risk för kollision kan uppstå. När havsbotten karteras sker det med fartyg i rörelse. Vid biologisk provtagning sker upptag av bottenprover mycket snabbt, normalt tar det endast 5 till 10 minuter per station/provtagning. Vid behov kan undersökningar utföras på natten då trafiken är mindre tät. Skulle en riskfylld situation mot förmodan uppstå, kan en provtagning omedelbart avbrytas och fartyget förflyttas. Sammantaget bedöms inga sjöfartsrelaterade risker uppkomma vid utförande av undersökningarna, med hänsyn till den begränsade och temporära verksamhet det innebär, samt till att det genom den information som ska tillhandahållas berörda myndigheter innebär att säkerhetsrelaterade frågor kan hanteras i vederbörlig ordning.

Sjöfartsverket begär att myndigheten ska underrättas och tillhandahållas information om bland annat område, omfattning och tidplan senast sex veckor i förväg. I enlighet med förslag till villkor 2 kommer bolaget att tillhandahålla Sjöfartsverket sådan information. Informationen kommer att lämnas enligt det koordinatsystem som Sjöfartsverket tillämpar. Bolaget kommer även att tillhandahålla Sjöfartsverket information om resultaten från undersökningarna för uppdatering av sjökort och djupdatabas, med anledning av att Sjöfartsverket ansvarar för denna datainsamling. I enlighet med Sjöfartsverkets yttrande åtar sig bolaget att skicka säkerhetsklassad information som rekommenderad post.

Vad gäller Kustbevakningens yttrande kommer bolaget tillse att entreprenörerna som utför arbetet har tillgång till och kännedom om tillståndet, och att tillståndet kan uppvisas digitalt efter anmodan från myndighet.

Avseende yttrandet från Länsstyrelsen i Gotlands län önskar bolaget att framhålla att naturvärdena inte kommer att påverkas av bottenundersökningarna. Bolaget noterar synpunkterna avseende kulturmiljö och vill förtydliga att de planerade undersökningarna syftar till att inventera och utreda förekomsten av objekt. Resultaten från inventeringen kommer att tillhandahållas länsstyrelsen. Länsstyrelsen har framfört att bottenprover inte ska tas där det finns risk för att lämningar och fornlämningar påverkas eller skadas. Bolaget kommer inte att ta bottenprover vid platser för kända fornlämningar och det är i det närmaste osannolikt att provtagning med en huggare skulle träffa och påverka en okänd fornlämning i havet.

Avseende yttrandet från Försvarmakten vill bolaget framhålla att ansökan avser undersökningar och inte tillstånd för etablering av vindpark. Försvarmakten vill beredas möjlighet att påverka undersökningsverksamheten i syfte att minimera påverkan på myndigheternas insats- och övningsverksamhet. Försvarmakten vill även ha information om tid, position, fartyg och kontaktuppgifter till utförare inför arbetenas påbörjande. Dessa synpunkter tillmötesgår genom villkorsförslag 2 och 3.

#### SGU:s yttrande

SGU har inledningsvis bedömt att ansökningshandlingarna uppfyller kraven på vad en ansökan ska innehålla. För verksamheter och åtgärder som ska prövas för ett tillstånd att genom borrhning eller sprängning utforska kontinentalsockeln eller att utvinna naturtillgångar från den gäller vissa angivna bestämmelser i 6 kap. miljöbalken. De åtgärder som bolaget har ansökt om tillstånd för omfattar inte borrhning eller sprängning. Enligt SGU:s mening är därför bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken inte tillämpliga.

Ingen av remissinstanserna har motsatt sig att bolaget beviljas tillstånd att utforska kontinentalsockeln i aktuellt område. Remissinstansernas synpunkter har i förekommande fall endast rört vilka villkor som ett eventuellt tillstånd bör förenas med. Utifrån vad som framkommit om undersökningarna saknas anledning att anta att verksamheten äventyrar möjligheten att nå någon miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken. Förutsatt att tillståndet förenas med vissa villkor bedöms undersökningarna vara förenliga med bestämmelserna i kontinentalsockellagen och 2 kap. miljöbalken. Tillstånd bör därmed beviljas.

Bolaget har yrkat att tillståndet ska gälla i fem år från det att undersökningstillståndet har meddelats. Ingen av remissinstanserna har haft några synpunkter på tillståndstiden. Normalt bestäms tillståndstiden till mellan tre och fem år och i de allra flesta tillstånden till tre år. I regeringens beslut den 17 mars 2022 (dnr N2021/00363) om tillstånd till utforskning av kontinentalsockeln i Östersjön öster om Stockholm föreskrevs tillståndstiden till fem år från beslutsdagen. Det motiverades med att undersökningsområdet var förhållandevis stort, 1 880 km<sup>2</sup>. Nu ansökta åtgärder är av samma typ, ska utföras under en längre tid och undersökningsområdets yta är 4 115 km<sup>2</sup>. Det har inte heller framkommit att det finns något områdesskydd inom undersökningsområdet som föranleder några särskilda överväganden utifrån bestämmelserna i KSL. Såvitt SGU känner till finns inga andra tillstånd att utforska kontinentalsockeln inom undersökningsområdet eller i sådan närhet att kumulativa effekter kan uppstå. Mot bakgrund av det anser SGU att det är skäligt att bestämma tillståndets giltighetstid till fem år.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen får enligt 3 § KSL meddela tillstånd för annan än staten att genom geofysiska mätningar, borrhning eller på annat sätt utforska kontinentalsockeln och att utvinna naturtillgångar från denna. Ett tillstånd ska avse ett bestämt område och en viss tid.

Av 3 a § KSL framgår att vid prövning av tillstånd att utforska kontinentalsockeln tillämpas de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken och bestämmelserna om miljö kvalitetsnormer i 5 kap. 3–5 §§ miljöbalken.

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet bästa möjliga teknik användas.

Enligt 4 § KSL ska ett tillstånd att utforska kontinentalsockeln förenas med de villkor som behövs för att skydda allmänna intressen och enskild rätt, såsom att skydda människors hälsa och miljön mot skador och olägenheter,

främja en långsiktigt god hushållning med mark och vatten och andra resurser samt trygga säkerheten.

Av utredningen i ärendet framgår att ingen av remissinstanserna har motsatt sig att bolaget beviljas tillstånd att utforska kontinentalsockeln i aktuellt område. Försvarmakten har motsatt sig en framtida etablering av den tilltänkta vindkraftsparken. Den fråga som regeringen nu har att ta ställning till är emellertid enbart frågan om ansökan om utforskningstillstånd. Remissinstansernas synpunkter har i förekommande fall endast rört vilka villkor som ett eventuellt tillstånd bör förenas med. Regeringen bedömer, i likhet med SGU, att de undersökningar som ansökan omfattar uppfyller de krav som ställs i KSL och 2 kap. miljöbalken, om tillståndet förenas med villkor. Utredningen i ärendet ger inte heller anledning att anta att någon miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken skulle överträdas. Regeringen anser därmed att tillstånd kan ges.

Ingen av remissinstanserna har haft synpunkter på tillståndstiden. Mot bakgrund av bland annat undersökningsområdets storlek föreslår SGU att tillståndet ska gälla i fem år från det att undersökningstillståndet har meddelats. Regeringen instämmer i denna bedömning.

Mot denna bakgrund ska ansökan beviljas och tillståndet gälla för den tid samt förenas med de villkor som anges under rubriken Regeringens beslut.

På regeringens vägnar



Ebba Busch



Fredric Gemsjö

Kopia till

Justitiedepartementet/L4  
Utrikesdepartementet/BK  
Försvarsdepartementet/MFI, RS, SI, SUND, SSK  
Finansdepartementet/BA  
Kulturdepartementet/KKM  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR, US, TM  
Försvarsmakten  
Havs- och vattenmyndigheten  
Kammarkollegiet  
Kustbevakningen  
Länsstyrelsen i Gotlands län  
Naturhistoriska riksmuseet  
Naturvårdsverket  
Riksantikvarieämbetet  
Sjöfartsverket  
Statens jordbruksverk  
Statens maritima och transporthistoriska museer  
Sveriges geologiska undersökning  
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut  
Trafikverket  
Transportstyrelsen

